



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Egzemplarz nr **1**

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

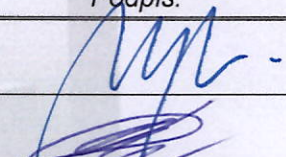
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji
deszczowej i budową kanału technologicznego
na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich
do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



<u>Opracował:</u>		
<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
inż. Paweł Wójcik	11.10.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.10.2022 r	

Spis treści

1. Karta opinii	2
2. Cel i zakres opracowania.	3
3. Położenie i charakterystyka inwestycji	3
4. Charakterystyka ruchu.	3
5. Stan istniejący - oznakowanie	3
6. Stan projektowany - oznakowanie.....	3
7. Oznakowanie	4
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
9. Informacje dodatkowe.....	4
10. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	4
11. Część rysunkowa.....	6

1. Karta opinii

Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogostawionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.		
DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Lisowskiego w Radzynie Podlaskim.

3. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja, która dotyczy zaprojektowania nowej stałej organizacji ruchu, położona jest w obrębie pasa drogowego ul. Lisowskiego. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano budowę ulicy Lisowskiego z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR1 o nawierzchni z betonu asfaltowego na nowo wybudowanym odcinku. Szerokość zaprojektowanej jezdni wynosi od 5,50 m. Szerokość zaprojektowanych chodników obustronnych wynosi 2,00 m. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Drzewa kolidujące z infrastrukturą drogową bądź nie spełniające wymogów skrajni drogowej przeznaczono do wycinki.

- klasa techniczna drogi: D ,
- kategoria ruchu: KR 1 ,

4. Charakterystyka ruchu.

Na ul. Lisowskiego panuje niskie natężenie ruchu w większości jest to ruch samochodów osobowych, na nowym odcinku nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu.

5. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

6. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego oraz poziomego przedstawia tabela na końcu opracowania

7. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433, 2065) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438, 2066)

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: IV kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

9. Informacje dodatkowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe;
- bariery U-11a, powinny być koloru białego.

10. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
2	B-18	Do likwidacji	Średnie	1
3	D-1	Istniejące	Średnie	1
4	D-6	Projektowane	Średnie	1
5	D-6	Projektowane	Średnie	1

6	D-6	Istniejące	Średnie	1
7	D-1	Istniejące	Średnie	1
8	D-6	Istniejące	Średnie	1
9	D-1	Istniejące	Średnie	1
10	A-7	Przeniesione	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słup	Do likwidacji	1
2	Słup	Do likwidacji	1
3	Słup	Istniejące	1
4	Słup	Projektowane	1
5	Słup	Projektowane	1
6	Słup	Istniejące	1
7	Słup	Istniejące	1
8	Słup	Istniejące	1
9	Słup	Projektowane	1

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Istniejące	7,60	16,00
2	P-13	Projektowane	6,82	1,79
3	P-14	Projektowane	2,75	1,03
4	P-14	Projektowane	2,75	1,03
5	P-4	Projektowane	22,22	5,33
6	P-10	Projektowane	5,44	10,00

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

I.p	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-14a	Projektowane	12,00
2	U-11a	Projektowane	8,00

11. Część rysunkowa

Legenda



D-6
ist

- oznakowanie pionowe istniejące



D-6
lkw

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



D-6
prj

- oznakowanie pionowe projektowane



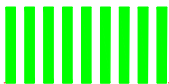
D-1
do przen.

- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)



D-1
przen.

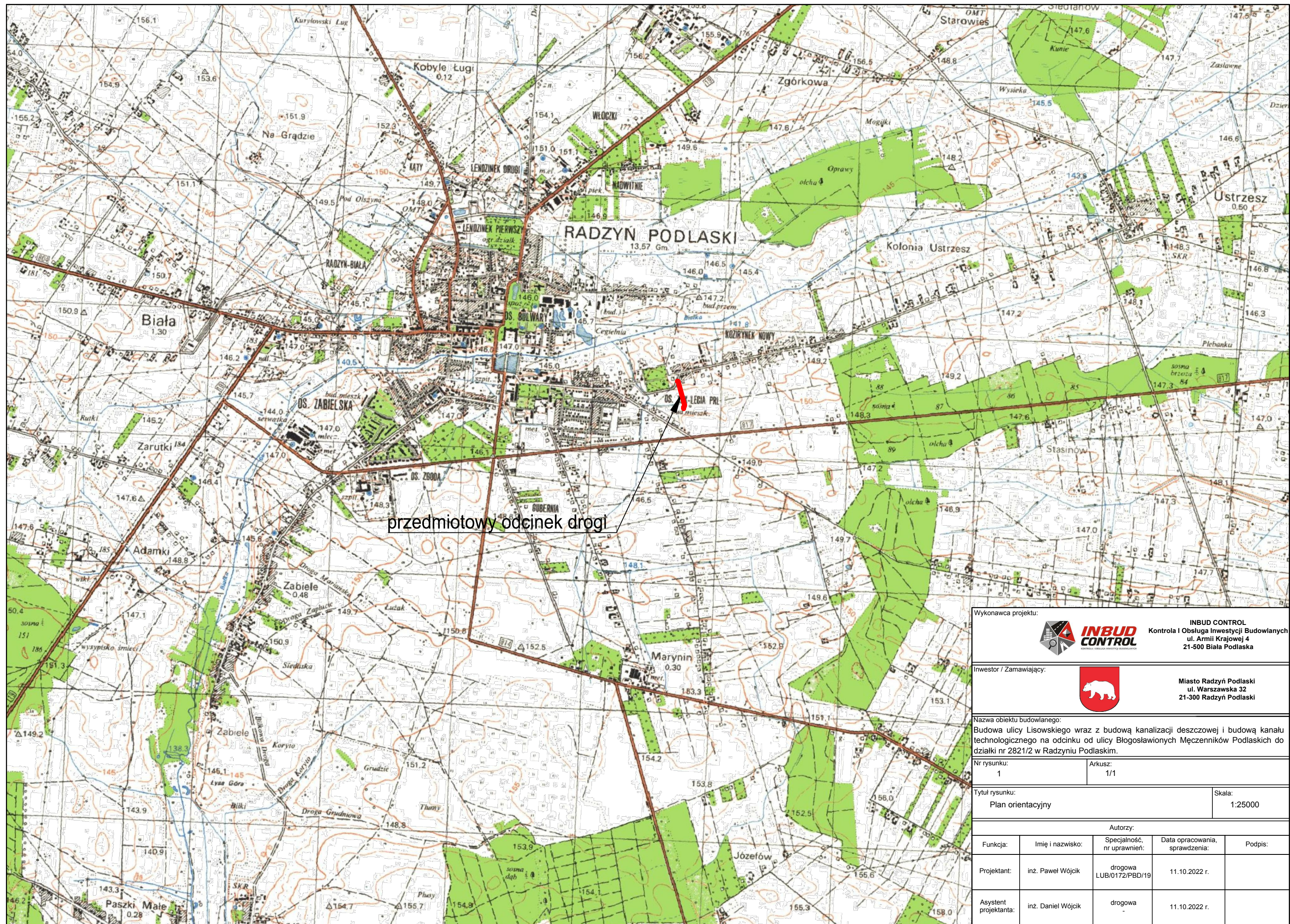
- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja
wsporcza przeniesiona lub nowa)





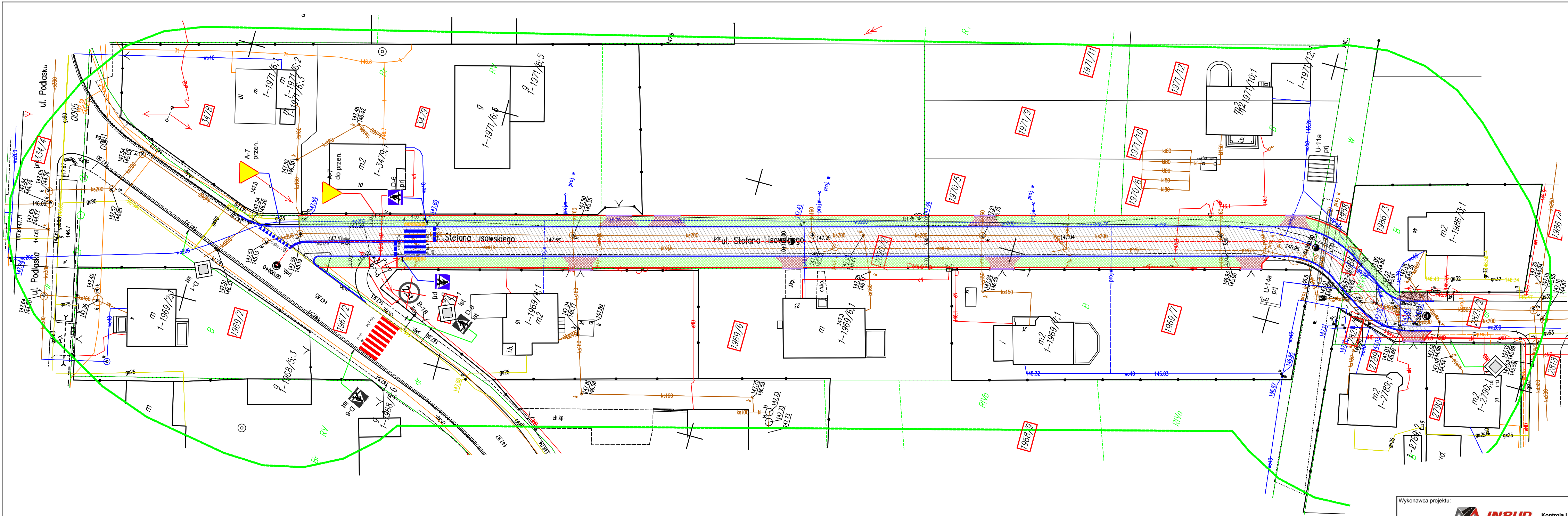
- oznakowanie poziome istniejące





- oznakowanie poziome projektowane



Wykonawca projektu:				
	INBUD CONTROL <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small>			
INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska				
Inwestor / Zamawiający:				
	Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski			
Nazwa obiektu budowlanego:				
Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.				
Nr rysunku: 1	Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny				
Skala: 1:25000				
Autoryz:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.10.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	11.10.2022 r.	



Wykonawca projektu:		 INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:		 Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.				
Nr rysunku: 2		Arkusz: 1/1		
Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu		Skala: 1:500		
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.10.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	11.10.2022 r.	